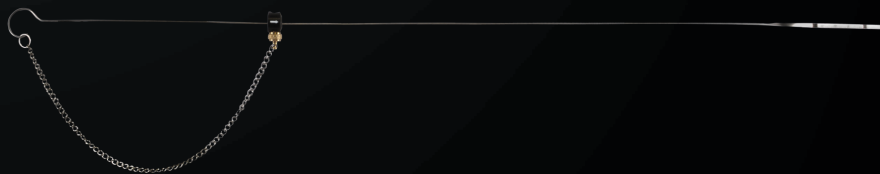


03006L

**SW STAHL**  
PROFESSIONAL TOOLS

## **BEDIENUNGSANLEITUNG**

ÖLMESSTAB



## ALLGEMEIN

Viele Fahrzeuge bei Audi und VW werden mittlerweile ohne einen herkömmlichen Ölmesstab ausgeliefert. Die Ölstandsmessung erfolgt rein digital und wird über das Kombiinstrument dem Fahrer angezeigt. Dennoch bieten viele Modelle die Möglichkeit der Nachrüstung. Der universelle Ölmesstab ist speziell für Audi und VW Fahrzeuge konzipiert worden und ermöglicht eine manuelle Kontrolle des Ölstands.

## ANWENDUNG

1. Stellring wie in der Tabelle angegeben einstellen mit der Arretierschraube festsetzen.
2. Ölmesstab in das Messstabrohr einsetzen und den Ölstand an der Ölskala mit dem Tabellenwert und mit dem Ölstandsdisplay vergleichen.

## EINSTELLWERTE

An dem Messstab befinden sich Einstellringe mit Nummern. Sie kennzeichnen die Position des Stellrings und die min. und max. Markierung des Ölstands.

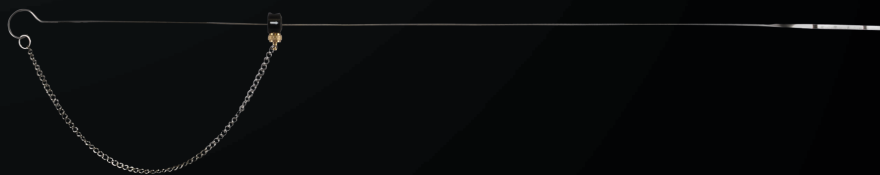


03006L

**SW STAHL**  
PROFESSIONAL TOOLS

## INSTRUCTION MANUAL

DIP STICK



## DESCRIPTION

Many vehicles at Audi and VW are now delivered without a conventional oil dipstick. The oil level is measured purely digitally and is displayed to the driver via the instrument cluster. Nevertheless, many models offer the option of retrofitting. The universal oil dipstick has been.

## INSTRUCTION

1. Set the adjusting ring as shown in the table and fix it with the locking screw.
2. Insert the dipstick into the dipstick tube and read the oil level on the scale on the dipstick and compare it with the table value.

## EINSTELLWERTE

There are setting rings with numbers on the dipstick. They mark the position of the adjusting ring and the min. and max. marking of the oil level.



<b>MOTOR ENGINE</b>	<b>EINSTELLRING ADJUSTING RING</b>	<b>ÖLSTAND MIN OIL LEVEL MIN</b>	<b>ÖLSTAND MAX OIL LEVEL MAX</b>
CABA	39	0	24
CABB	39	0	24
CABD	39	0	24
CADA	39	0	24
CAEA	39	0	24
CAEB	39	0	24
CAED	39	0	24
CAGA	46	0	24
CAGB	46	0	24
CAGC	46	0	24
CAHA	46	0	24
CAHB	46	0	24
CAKA	132	0	13
CALA	132	0	13
CALB	132	0	13
CAMA	32	0	16
CAMB	32	0	16
CAPA	32	0	16
CASA	11	0	16
CASD	11	0	16
CATA	11	0	16
CAUA	178	0	23
CCBA	132	0	13
CCLA	32	0	16
CCUA	39	0	24
CCWA	32	0	16
CCWB	83	0	16
CDHA	39	0	24
CDHB	39	0	24
CDNB	39	0	24
CDNC	39	0	24
CDRA	168	0	20
CDSB	186	0	13
CDTA	"bis MJ 2011: 83 ab MJ 2012: 87"	0	"bis MJ 2011: 16 ab MJ 2012: 12"
CDTB	"bis MJ 2011: 83 ab MJ 2012: 87"	0	"bis MJ 2011: 16 ab MJ 2012: 12"
CDTC	87	0	12
CDUC	83	0	16
CDUD	83	0	16
CDZA	39	0	24
CEUA	185	0	21
CEUC	185	0	27

<b>MOTOR ENGINE</b>	<b>EINSTELLRING ADJUSTING RING</b>	<b>ÖLSTAND MIN OIL LEVEL MIN</b>	<b>ÖLSTAND MAX OIL LEVEL MAX</b>
CFKA	39	0	24
CFSA	196	0	18
CGKA	32	0	16
CGKB	32	0	16
CGLA	46	0	24
CGLB	46	0	24
CGLC	46	0	24
CGLD	46	0	24
CGLE	46	0	24
CGNA	168	0	20
CGQB	87	0	12
CGRA	16	0	21
CGTA	185	0	21
CGWA	132	0	13
CGWB	132	0	13
CGWC	132	0	13
CGWD	132	0	13
CGXB	132	0	13
CGXC	132	0	13
CHJA	39	0	24
CHMA	123	0	22
CHMB	123	0	22
CHVA	132	0	13
CJCA	46	0	24
CJCB	46	0	24
CJCC	46	0	24
CJCD	46	0	24
CJEB	65	0	27
CJED	32	0	27
CJEE	32	0	27
CJGD	61	0	16
CJMA	61	0	16
CJTA	120	0	13
CKDA	124	0	13
CKVB	87	0	12
CKVC	87	0	12
CKVD	87	0	12
CLAA	87	0	12
CLAB	87	0	12
CLXA	123	0	22
CLXB	123	0	22
CMDA	123	0	22
CMEA	46	0	24

<b>MOTOR ENGINE</b>	<b>EINSTELLRING ADJUSTING RING</b>	<b>ÖLSTAND MIN OIL LEVEL MIN</b>	<b>ÖLSTAND MAX OIL LEVEL MAX</b>
CMFA	46	0	24
CMFB	46	0	24
CMGA	46	0	24
CMGB	46	0	24
CMHA	87	0	12
CMKA	120	0	13
CMKB	120	0	13
CMTA	16	0	21
CMUA	132	0	13
CNCB	32	0	27
CNCD	32	0	27
CNCE	32	0	27
CNHA	10	0	18
CNHC	10	0	18
CNRB	61	0	16
CNYB	123	0	22
CPAA	123	0	22
CPEA	39	0	24
CPMA	32	0	27
CPMB	32	0	27
CPNA	87	0	12
CPNB	87	0	12
CRCA	61	0	16
CRCD	61	0	16
CRDB	185	0	24
CREA	141	0	11
CREC	141	0	11
CRED	141	0	11
CREG	141	0	11
CREH	141	0	11
CRTC	99	0	13
CRTD	99	0	13
CRTE	99	0	13
CRTF	99	0	13
CSPA	378	0	17
CSPB	378	0	17
CSUA	10	0	18
CSUB	10	0	18
CSUD	10	0	18
CSUE	10	0	18
CSWB	99	0	13
CTBA	87	0	12
CTBB	87	0	12

<b>MOTOR ENGINE</b>	<b>EINSTELLRING ADJUSTING RING</b>	<b>ÖLSTAND MIN OIL LEVEL MIN</b>	<b>ÖLSTAND MAX OIL LEVEL MAX</b>
CTBC	87	0	12
CTBD	87	0	12
CTCB	87	0	12
CTCC	87	0	12
CTDA	133	0	18
CTDB	133	0	18
CTEC	186	0	13
CTFA	185	0	24
CTGA	185	0	24
CTGE	185	0	24
CTGF	185	0	24
CTTA	123	0	22
CTUA	132	0	13
CTUB	132	0	13
CTUC	132	0	13
CTUD	132	0	13
CTVA	132	0	13
CTXA	132	0	13
CUEA	99	0	13
CUHA	32	0	27
CUHB	32	0	27
CUJA	32	0	27
CVBA	123	0	22
CVJA	60	0	16
CVKB	60	0	16
CVLA	55	0	18
CVMC	99	0	13
CVMD	99	0	13
CVMG	99	0	13
CVNA	31	0	22
CVPA	132	0	13
CVUA	87	0	12
CVUB	87	0	12
CVUC	87	0	12
CVVA	61	0	16
CVWA	61	0	16
CVXB	174	0	11
CVZA	99	0	13
CWGD	76	0	16
CWNA	60	0	16
CWPB	60	0	16
CWUB	185	0	24
CWUC	185	0	24



<b>MOTOR ENGINE</b>	<b>EINSTELLRING ADJUSTING RING</b>	<b>ÖLSTAND MIN OIL LEVEL MIN</b>	<b>ÖLSTAND MAX OIL LEVEL MAX</b>
CWWB	110	0	21
CXYA	110	0	21
CYGA	32	0	27
CYJA	120	0	13
CYMC	60	0	16
CYNB	32	0	27
CYPA	32	0	27
CYPB	32	0	27
CYRB	60	0	16
CYRC	60	0	16
CYYA	32	0	27
CZAA	174	0	11
CZAC	174	0	11
CZHA	13	0	18
CZJA	10	0	18
CZSA	76	0	14
CZSE	76	0	14
CZVA	99	0	13
CZVB	99	0	13
CZVC	99	0	13
CZVD	99	0	13
CZVF	99	0	13
CZZA	99	0	13
CZZB	99	0	13
DAXB	60	0	16
DAXC	60	0	16
DAYB	60	0	16
DBPA	60	0	16
DCBD	76	0	14
DCBE	76	0	16
DCDB	174	0	11
DCPC	99	0	13
DCPE	99	0	13
DCUE	110	0	21
DDCA	10	0	18
DDCB	10	0	18
DDDA	10	0	18
DDEA	99	0	13
DDTA	185	0	21
DDVB	99	0	13
DDVC	99	0	13
DDVE	99	0	13
DDVF	99	0	13

<b>MOTOR ENGINE</b>	<b>EINSTELLRING ADJUSTING RING</b>	<b>ÖLSTAND MIN OIL LEVEL MIN</b>	<b>ÖLSTAND MAX OIL LEVEL MAX</b>
DDWA	60	0	16
DDWB	60	0	16
DECA	76	0	14
DEHA	87	0	12
DEMA	60	0	16
DEMB	60	0	16
DENA	99	0	13
DEND	99	0	13
DESA	13	0	18
DETA	13	0	18
DETB	13	0	18
DEUA	13	0	18
DEUB	13	0	18
DEUC	13	0	18
DEWA	126	0	13
DEWB	123	0	13
DEZB	36	0	18
DEZD	36	0	18
DEZE	36	0	18
DEZF	36	0	18
DFBA	36	0	18
DFKA	60	0	16
DFVA	13	0	18
DGKB	60	0	16
DHDA	60	0	16
DHUB	110	0	21
DHVA	174	0	11
DHXA	99	0	13
DHXB	99	0	13
DHXC	99	0	13
DJPB	110	0	21
DJYA	60	0	16
DKAA	378	0	17
DKAB	378	0	17
DKAC	378	0	17
DKAD	378	0	17
DKMB	76	0	14
DKNA	60	0	16
DKYA	60	0	16
DLGA	60	0	16
DLHA	60	0	16
DLHB	60	0	16
DLHC	60	0	16

<b>MOTOR ENGINE</b>	<b>EINSTELLRING ADJUSTING RING</b>	<b>ÖLSTAND MIN OIL LEVEL MIN</b>	<b>ÖLSTAND MAX OIL LEVEL MAX</b>
DLVA	60	0	16
DLVB	60	0	16
DLZA	76	0	14
DMFA	60	0	16
DMFB	60	0	16
DMGA	44	0	13
DMGH	44	0	13
DMGK	44	0	13
DMKC	116	0	13
DMKD	116	0	13
DMSA	58	0	18
DMSB	58	0	18
DMTA	58	0	18
DMTC	58	0	18
DMVA	174	0	11
DMVB	174	0	11
DMWA	378	0	17
DMWB	378	0	17
DNEA	60	0	16
DNTA	60	0	16
DPAA	58	0	18
DPUA	58	0	18
DPVA	58	0	18
DPXA	44	0	13
DPXB	44	0	13
DRXA	60	0	16
DRYA	58	0	18
DTNA	36	0	18
DTNB	36	0	18
DTPA	36	0	18
DTPB	36	0	18
EALB	76	0	14
EALD	76	0	14
EBCA	58	0	18
ECTA	76	0	14

---

**SW STAHL**  
PROFESSIONAL TOOLS

**SW-STAHl GMBH**

An der Hasenjagd 3 • D-42897 Remscheid

Telefon: +49 2191 464380 • Fax: +49 2191 4643840

[www.swstahl.de](http://www.swstahl.de) • [info@swstahl.de](mailto:info@swstahl.de)