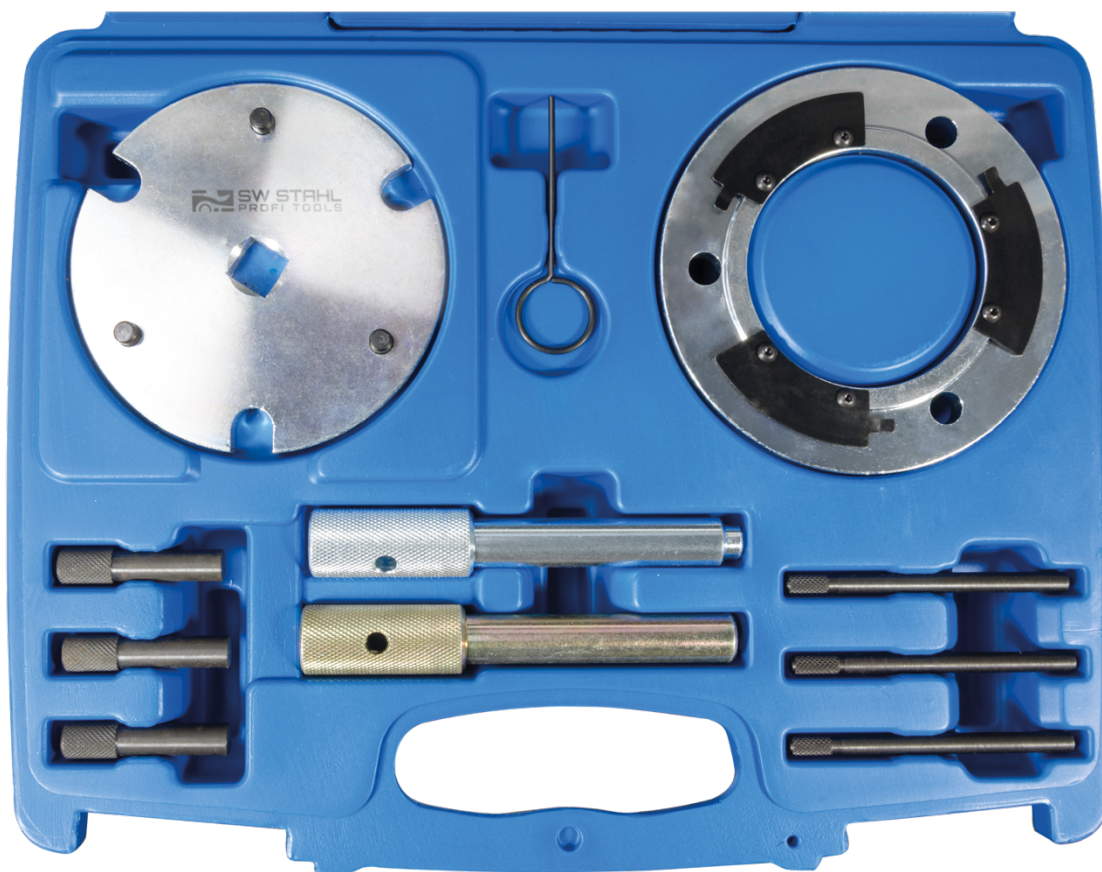


# 26113L

## Arretier-Werkzeug-Satz Ford 2,0 / 2,4 TDCI



### Allgemein


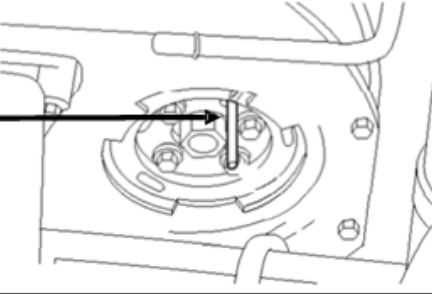

Dieser Arretiersatz ist passend für Ford 2.0 + 2.4 16V TDDi und TDCi Motoren, verbaut im z.B. Mondeo, Transit ('01-'04) mit Motorcode: FMBA/B, D5BA, ABFA, D3FA, F3FA, D2FA, D4FA, F4FA. Der Satz dient zur Arretierung bzw. Positionierung der Nocken-, Einspritzpumpen- und Kurbelwelle und wird beim Ketten-Wechsel, Motorreparatur und Arbeiten an der Einspritzpumpe benötigt.

### SICHERHEITSHINWEIS

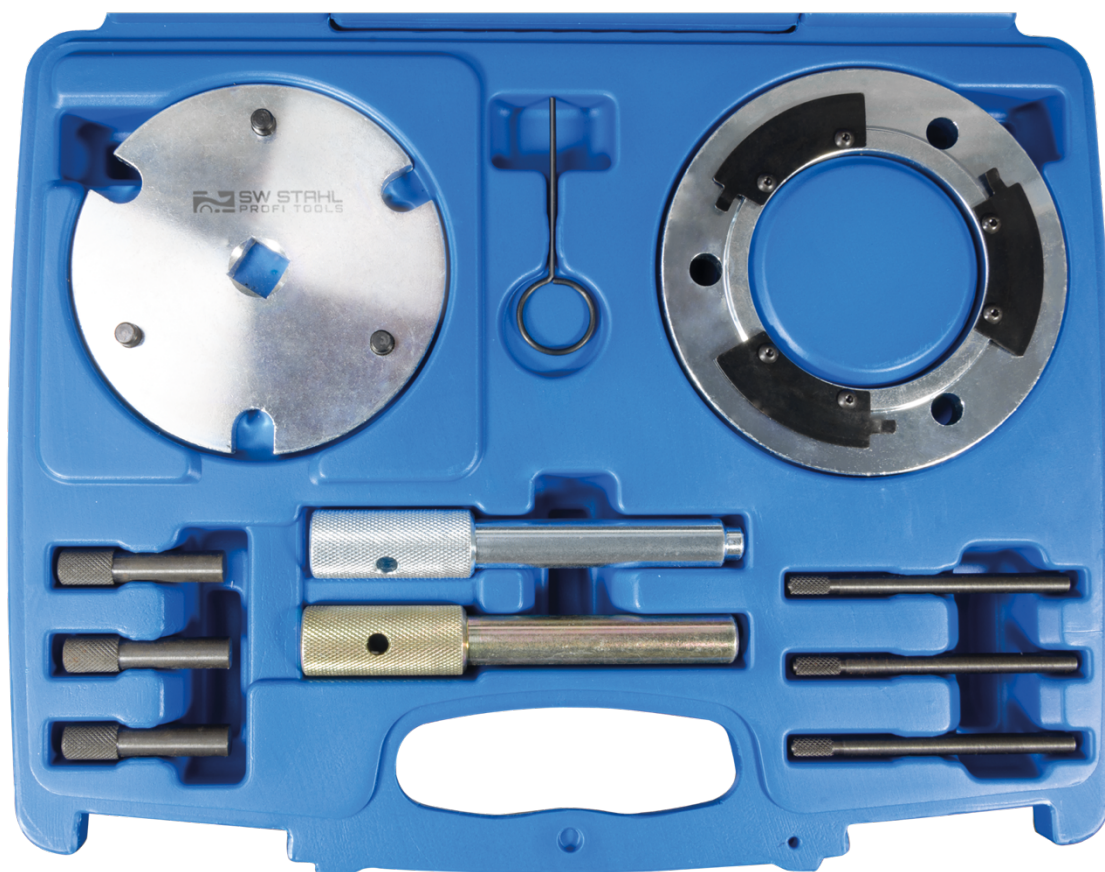
Arbeiten sie immer nach Herstellerangaben. Diese Anleitung dient nur zur Veranschaulichung des Werkzeugs und ersetzt keine fahrzeugspezifische Service-Literatur. WICHTIG: Batterie immer vor der Demontage abklemmen. Verhindert unbeabsichtigt starten und mindert die Gefahr von Verletzung und Motorschäden.

[www.swstahl.de](http://www.swstahl.de)

**ANLEITUNG**

OEM Nummer	Anwendung	Foto zur Anwendung
zu verwenden wie: 303-675 (21-234)	Positionierung der Kurbelwellen Kurbelwellenpositions-Sensor, dieser sitzt seitlich am Motorblock, herausnehmen und den Absteckdorn in passender Stellung einführen	
	Positionierung der Pumpe Pumpenabsteckstift in der korrekten Position in das Pumpenrad stecken.	
zu verwenden wie: 303-681 (21-240)	Pumpenrad Arretieren Mit Hilfe der Arretierbolzen und der Arretierscheibe das Pumpenrad im Stirndeckel fixieren. Jetzt kann das Pumpenrad gelöst und die Pumpe entnommen werden.	

## Locking-Tool-Kit Ford 2.0/2.4 TDCI



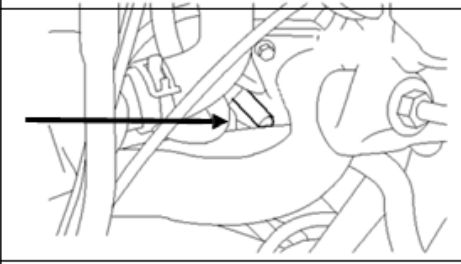
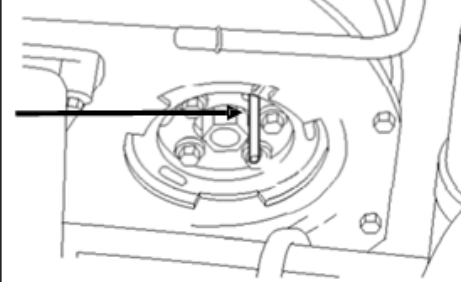
### GENERAL

This locking-tool can be used with 2.0 + 2.4 16V TDDi and TDCi engines (ex. in Mondeo, Transit ('01-'04)) with engine code: FMBA/B, D5BA, ABFA, D3FA, F3FA, D2FA, D4FA, F4FA. This kit helps you locking and positioning the camshaft, fuel pump shaft and crankshaft and is needed for replacing chains, servicing the engine and maintaining the fuel pump.

### SAFETY ADVICE

Always work in accordance to the manufacturer's instruction. This manual is for demonstration purposes only and does not make up for specific service literature. **IMPORTANT:** Always disconnect the battery before disassembly. This way you avoid the risk of personal injury or damage to the engine

## INSTRUCTION

OEM Number	Application	Descriptive image
used as: 303-675 (21-234)	Positioning crankshafts Take out the crankshaft's position-probe (it is located at the side of the engine) and slide the pitching-pin appropriately.	
	Positioning the fuel pump Put the pump-pitching pin into the pump wheel when in correct position.	
used as: 303-681 (21-240)	Locking the pump wheel Lock the wheel at its front cover by using the locking disc and the clamp bolt. Now you can loosen the pump wheel and remove the fuel pump.	